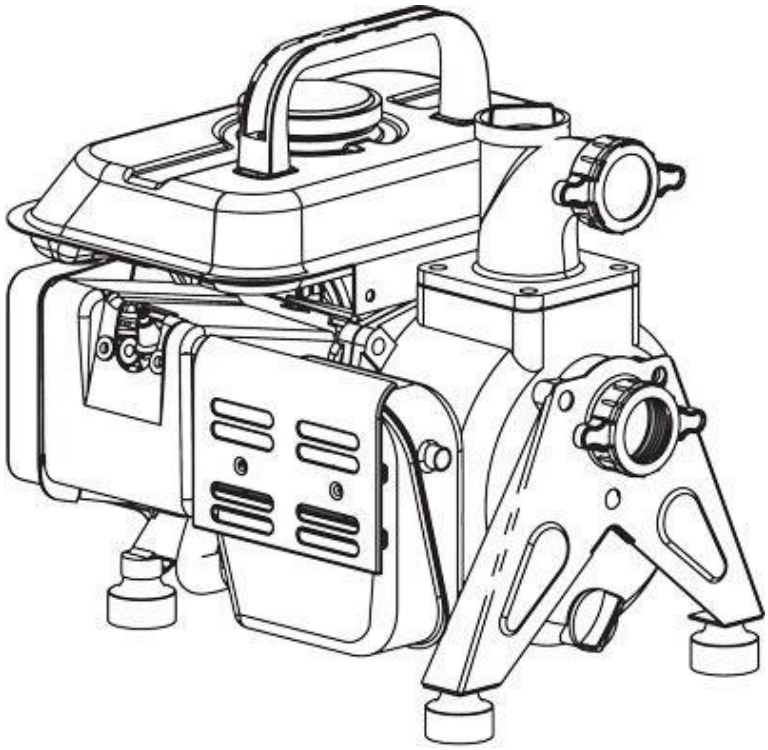
ПАСПОРТ
технического изделия



Руководство по эксплуатации
МОТОПОМПА ***«DDE»***
с приводом от 2 тактного бензинового двигателя

Модели : PN 40-II

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за выбор техники «DDE». Прежде, чем начать использовать мотопомпу, обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя аппарата и нанести вред здоровью.

Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию мотопомпы «DDE». Руководство считается неотъемлемой частью изделия и в случае перепродажи должно оставаться с аппаратом.

Правила и меры безопасности

Одним из наиболее важных факторов надежной эксплуатации является выполнение технического обслуживания (см. Общую таблицу технического обслуживания). Кроме того, никогда не пытайтесь выполнять ремонт или операции, если Вы не имеете необходимого опыта или специального инструмента.

Огонь

-Не доливайте топливо в бак во время работы помпы или, если двигатель горячий.
-Протрите все следы топлива чистой тряпкой.
-Топливо легковоспламеняющееся вещество, а его пары взрывоопасны. Не курите и не подносите пламя к работающей мотопомпе и во время заполнения бака.
-Храните любое легковоспламеняющееся или взрывчатое вещество (бензин, масло, тряпки и т.д.) далеко от работающей мотопомпы.
-Всегда устанавливайте мотопомпу на плоской горизонтальной поверхности, чтобы предотвратить проливание топлива из бака на двигатель.

Выхлопные газы

-Выхлопные газы содержат высокотоксичные газы. Вдох воздуха, содержащего большое количество этого вещества, может вызвать смерть. По этой причине, всегда эксплуатируйте вашу мотопомпу в хорошо вентилируемых условиях, чтобы газы не могли скапливаться.

-Кроме того, эффективная вентиляция необходима для правильной эксплуатации вашей мотопомпы. В противном случае, двигатель быстро достигнет экстремальной температуры, что может привести к его повреждению и повреждению окружающих приборов.
-Однако, если необходима работа мотопомпы внутри помещения, установите необходимые средства вентиляции и выведите выхлопные газы, чтобы не было воздействия на людей или животных.

Ожоги

-Никогда не касайтесь двигателя и глушителя во время работы мотопомпы или даже через несколько минут после остановки двигателя.

Защита окружающей среды

-Трещина в глушителе может вызвать увеличение шумового уровня от мотопомпы. Осматривайте глушитель периодически для безопасной эксплуатации.
-Если это возможно, предотвратите отражение звуковых волн от стенок и других конструкций, иначе это усилит шум.
-Если глушитель на вашей мотопомпе не оборудован искрогасителем, используя её в лесу, густом кустарнике или на траве, будьте особенно осторожны, чтобы не возник пожар.

Общие правила безопасности

Очень важно знать, как останавливать двигатель, а также все средства контроля и управления перед использованием мотопомпы.
-Не позволяйте посторонним лицам использовать мотопомпу, не проинструктировав их предварительно.
-Никогда не позволяйте детям касаться мотопомпы, даже если она не работает.
-Избегайте работы мотопомпы в присутствии животных.
-Не запускайте мотопомпу, если воздух загрязнен и без глушителя.
-Не останавливайте двигатель посредством перекрытия подачи воздуха.
-Не накрывайте мотопомпу во время работы и сразу после остановки (дождитесь пока двигатель остынет).
-Не покрывайте мотопомпу маслом для защиты от коррозии, она напротив проржавеет.
-В любом случае выполните необходимые действия относящиеся ко всем мотопомпам перед использованием.
Другие правила безопасности описаны в руководстве далее. Читайте их внимательно.

Общая информация

Данная мотопомпа с рекомендуемой наработкой до 250 часов в год. Не рекомендуется непрерывная работа мотопомпы более 5-ти часов.
В первые 5 часов работы запрещено эксплуатировать мотопомпу под нагрузкой более 70% от ее номинальной мощности.
Изучите это руководство внимательно, чтобы Вы не сталкивались с проблемами вследствие неправильной эксплуатации или невыполнения требуемых мероприятий по обслуживанию.

Описание

мотопомпа состоит из двухтактного двигателя внутреннего сгорания с воздушным охлаждением (используйте смесь бензина и масла для двухтактных двигателей в качестве топлива в пропорции 50:1 (2%)), непосредственно соединенным с центробежным насосом.

Скорость вращения двигателя без нагрузки приблизительно 3120 оборотов в минуту, под нагрузкой 3000 оборотов в минуту.

- **Общие спецификации**

- Двигатель

Тип двигателя: 2-х тактный, одноцилиндровый
Система охлаждения: принудительная воздушная
Система зажигания: магнито-транзисторная
Направление движения вала: против часовой стрелки

Получение и обработка

После получения вашей мотопомпы проверьте ее, чтобы убедиться, что ваше оборудование в полном порядке и в хорошем состоянии.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	PN40-II
Максимальная производительность	14 м.куб./час
Общий напор	17 м
Высота всасывания	5 м
Время предварительной прокачки,примерно.	80 с при высоте всасывания 4 м
Диаметр всасывающего патрубка	40 мм
Тип двигателя	2-тактный, одноцилиндровый.
Модель	UP65
Максимальная мощность	2,0 л.с.при 3600 об/мин
Рабочий объем	63 куб.см
Заправочная емкость топливного бака	1,6 л
Система охлаждения	Воздушная, с принудительным потоком
Тип Топлива	Бензин : масло для 2 тактн дв 1:50
Система зажигания	Транзисторная, типа «магнето»
Направление вращения вала двигателя	Против часовой стрелки
Уровень звукового давления (LpA) согласно EN 12639	94 дБ
Габариты	382*325*337
Сухой вес	10,5 кг

Переключатель старт/стоп

Переключатель старт/стоп управляет зажиганием двигателя.

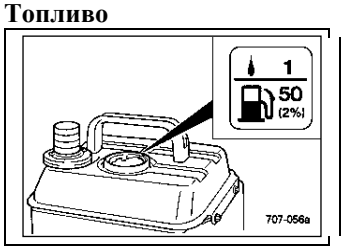
1. В положении “ON” цепь зажигания замкнута. Можно заводить двигатель.
2. В положении “STOP” двигатель не будет работать.

Подготовительные операции

Предупреждение:

Двигатель и глушитель остаются горячими после окончания работы электростанции. Избегайте прикосновений.

Топливо

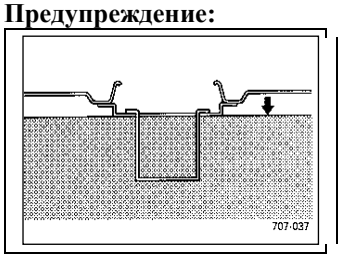


Убедитесь в том, что в баке достаточно топлива.
Используйте смесь чистого автомобильного 92 бензина и специального масла для двухтактных двигателей в пропорции 50:1 (2%).
Емкость бака: 1,6л.

Внимание:

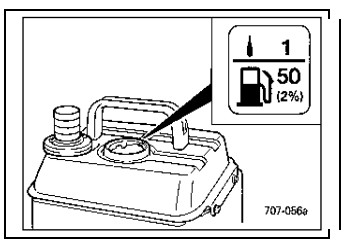
Если залить чистый бензин, произойдет перегрев и заклинивание двигателя.

Предупреждение:



Топливо легковоспламеняемо и токсично. См. раздел “Правила и меры безопасности” перед заправкой мотопомпы.
Не наполняйте бак выше топливного фильтра так, как при нагревании топлива возможна его утечка.
Немедленно вытирайте пролитое топливо.
Закрутите крышку заливного отверстия после заправки.

Приготовление топливной смеси



1. Измерьте количество бензина и залейте его в бак.
1. Затем, используя крышку заливного отверстия отмерьте необходимое количество масла (см. таблицу) и добавьте его в топливный бак.
2. Встряхните топливный бак перед запуском двигателя.

A Unleaded gasoline		B	Necessary amount of 2-strorke oil	
1L	⇨	C	1st line	(0.02L)
2L	⇨	D	2nd line	(0.04L)
3L	⇨	E	3rd line	(0.06L)
4L	⇨	F	4th line	(0.08L)

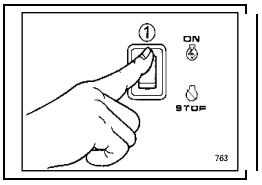
Эксплуатация

Запуск двигателя



1. Поверните топливный кран в положение “ON”.

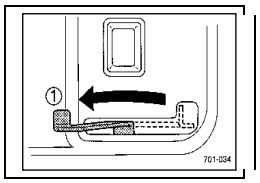
2. Поставьте переключатель старт/стоп в положение “ON”.

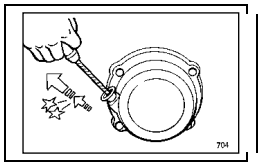


3. Поставьте ручку управления воздушной заслонкой в крайне левое положение (1). .

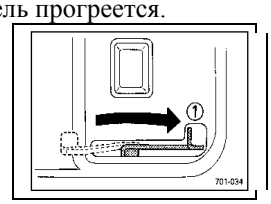
Внимание:

На горячем двигателе не нужно закрывать воздушную заслонку.





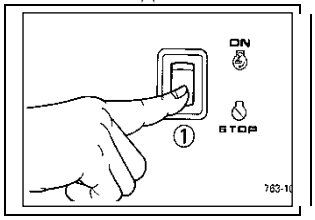
3. Заводите двигатель с помощью ручного стартера. Сначала тяните медленно за ручку стартера. Почувствовав небольшое сопротивление, Резко дерните.
5. Подождите пока двигатель прогреется.



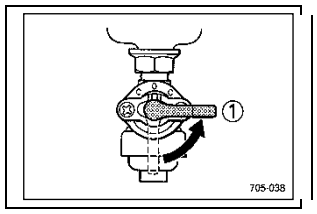
6. Откройте воздушную заслонку.

(1) Положение ручки, соответствующее открытой воздушной заслонки, крайне правое положение .

Остановка двигателя



1. Поставьте переключатель старт/стоп в положение “STOP”.



3. Поверните топливный кран в положение “OFF”.

Техническое обслуживание

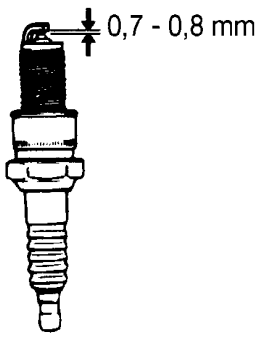
Периодичность техобслуживания
Регулярное техобслуживание - важнейший фактор долгой работы мотопомпы. Все операции по обслуживанию мотопомпы должны проводиться при неработающем двигателе. Также необходимо снять высоковольтный провод со свечи.

Часть	Ежедневно	Раз в мес. или раз в 20 ч.	Раз в 3 мес. или Раз в 50 ч.	Раз в 6 мес. или Раз в 100 ч.	Раз в 12 мес или Раз в 300 ч.
Свеча зажигания		+	+		
Воздушный фильтр			+		
Топливный фильтр			+		
Топливная система*	+				
Выхлопная система	+				
Карбюратор	+				
Система охлаждения*					+
Система стартера	+				
Очистка от нагара*				+	
Крепления*				+	
Очистка мотопомпы				+	

* - для выполнения этих операций рекомендуем обращаться к специалистам нашей фирмы.

Внимание:
Используйте только фирменные запчасти. Обращайтесь в нашу фирму.
Проверка свечи зажигания

1. Снимите высоковольтный провод со свечи зажигания и открутите свечу.
2. Проверьте свечу и состояние электродов
3. Проверьте на предмет изменения цвета. Очистите от нагара.
   Нормальный цвет: красно-коричневый.
4. Проверьте тип свечи и зазор между электродами (0,7-0,8мм).
5. Подрегулируйте его в случае необходимости
6. Если свеча в нормальном состоянии установите ее обратно и закрутите с усилием 28 Нм (2,8м*кг)
7. После того, как закрутите свечу, наденьте на нее колпак с высоковольтным проводом.



- **Важно: не используйте свечи с другим температурным режимом.**

Глушитель



Предупреждение:
Двигатель и глушитель остаются горячими после окончания работы. Избегайте прикосновений.
Очищайте глушитель от нагара.

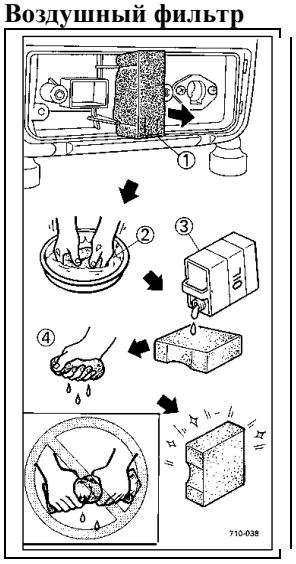
1. Снимите защитное устройство глушителя.
2. Снимите глушитель.
3. Очистите нагар с помощью щетки или легким постукиванием.



1. Установите глушитель.

(1) Защитное устройство глушителя
(2) Глушитель
(3) Выхлопная труба

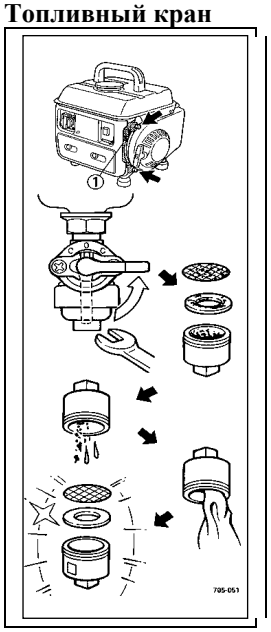
Воздушный фильтр



1. Снимите крышку воздушного фильтра, а затем сам фильтр.
2. Промойте фильтр в бензине и высушите его.
3. Пропитайте фильтр маслом.
4. Отожмите лишнее.

Рекомендуемое масло:
масло для воздушных фильтров или SAE#20.
Внимание:
Не выкручивайте фильтр.
Вставьте фильтр обратно.
Внимание:
Убедитесь в том, что размер фильтра и его элемента совпадают. В противном случае возможно попадание грязи.
Внимание:
Нельзя эксплуатировать двигатель без воздушного фильтра. Поршень и цилиндр могут быть повреждены.

Топливный кран

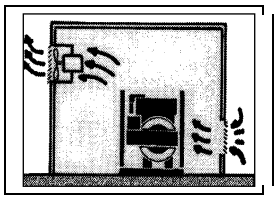


Предупреждение:
Не курите при работе с бензином.

1. Остановите двигатель.
2. Снимите кожух (1).
3. Поверните топливный кран в положение “OFF”.
4. Снимите отстойник и сальник.

Инструкция по эксплуатации

- Установите вашу мотопомпу на плоской ровной поверхности.
- Допустимый наклон мотопомпы не более 15 градусов в продольном или поперечном сечении.
- Выберите чистое хорошо вентилируемое место, защищенное от атмосферных осадков.
- Горюче-смазочные материалы должны храниться на расстоянии, обеспечивающем безопасную эксплуатацию.
- Обеспечьте принудительную вентиляцию и герметичный отвод выхлопных газов в случае эксплуатации мотопомпы в помещении.
-Установите мотопомпу в том месте, где она бы не беспокоила людей и животных.



производительность мотопомпы

Приведенная мощность мотопомпы соответствует для работы на высоте до 1000 м над уровнем моря , при подъеме на каждые 500 м мощность падает на 4 %.

ПОДГОТОВКА МОТОПОМПЫ К ПРИМЕНЕНИЮ

A) Установка шланга

1) соединение шланга с помпой

ОСТОРОЖНО: при подсоединении шлангов убедитесь в том, что они устанавливаются на свои места (всасывающий и напорный).

2) Соедините рукава шланга и стяните бандажной лентой

Примечание: если где-то в соединения попадёт воздух, вода не будет качаться помпой. Избегайте воздушных пробок.

B) Фильтр

3) Присоедините фильтр на впускной конец шланга

C) Осторожно: не снимайте фильтр, помпа может выйти из строя из-за попадания посторонних предметов.

D) Топливо

Используйте смесь бензина и масла для двухтактных двигателей в качестве топлива в пропорции 50:1 (2%)),

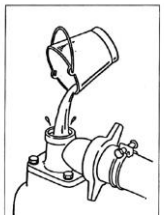
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ТОПЛИВО – легко воспламеняемое и ядовитое!

Внимательно читайте и выполняйте **примечание по безопасной эксплуатации** перед дозаправкой топлива.

E) Моторное масло: рекомендуется масло для бензиновых 2-х-тактных двигателей.

F) Вода

Снимите заливную пробку и заливайте воду до тех пор, пока вода не польётся из заливного отверстия.



ОСТОРОЖНО: если помпа будет запущена без воды, произойдёт механический удар и помпа будет испорчена

Примечание: при подъеме воды с большой глубины мотопомпе требуется несколько минут для создания необходимого вакуума. Это время можно сократить, если через примерно 1 минуту работы остановить помпу и долить ещё воды в заливное отверстие (примерно 1,5 литра). Затем **плотно** закрутить крышку и снова запустить помпу.

ОСТОРОЖНО: Не запускайте мотопомпу без воды, иначе произойдёт гидравлический удар, и помпа будет испорчена!

G) примечание:

*убедитесь, что мотопомпа установлена на твёрдом ровном месте и как можно ближе от источника воды.

- чем больше перепад высоты всасывания, тем больше времени требуется мотопомпе для перекачки одного и того же объёма жидкости.

ОСТОРОЖНО:

A) при покупке мотопомпа не заправлена топливом.

B) остерегайтесь гидроударов

Не допускайте закручивания и сгибания нагнетающего шланга!

Не позволяйте механизму устройства работать при закрытом впускном клапане, потому что удар воды может вызвать повреждение мотопомпы !

C) не трогайте руками и другими предметами клапаны (вентили), не пережимайте ничем шланги, когда мотопомпа работает.

D) ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: работа со шлангом нагнетательного насоса.

E) ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: резкое закрытие клапана (вентиля) нагнетания.

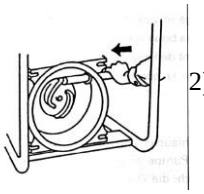
Остановка мотопомпы

- Установите переключатель старт/стоп в положение **“OFF”** .
- После того, как мотопомпа остановится, закройте топливный кран - положение **“OFF”**.

При перекачивании грязной, мутной или содержащей песок воды недопустимо останавливать работу насоса, предварительно не промыв полость насоса чистой водой. В противном случае эти примеси могут слежаться на дне и впоследствии заклинить крыльчатку.

ОБСЛУЖИВАНИЕ, СБОРКА, РЕГУЛИРОВКА

А) дренаж (удаление) воды после использования.
Для предотвращения поломки вода удаляется изнутри помпы при температуре ниже 0 градусов и зимой. Для этого после использования помпы слейте воду через дренажное отверстие внизу.
В) примечание: после работы удалите дренажную пробку и слейте воду из всасывающего\выпускного отверстий так, чтобы остаток песка и другого мусора был выведен из помпы.
Если помпа используется для закачки грязной воды продолжительный период времени, в кожухе помпы будет накоплено большое количество песка, и это затруднит чистку кожуха. Поэтому периодически чистите мотопомпу.



С) РАЗБОРКА И ЧИСТКА (замена деталей))

1) Поверните набалдашник против часовой стрелки и снимите защитное покрытие
2) Потяните ручку до отказа и затем снимите и переднюю крышку, и спиральное покрытие.
3) Снимите круговой стопор для захвата крыльчатки. Крыльчатка отделится с помощью удара палки (стержня, бруса) или чего-нибудь подобного.
4) Вытяните наружу механический затвор из оси двигателя вдоль рукава.

ПРИМЕЧАНИЕ: пожалуйста не бейте непосредственно по крыльчатке когда Вы хотите снять её с помпы. Это повредит её. Вместо этого сначала выньте стопор, а затем вставьте нечто похожее на палку (прут), достаточно тонкую для того, чтобы пройти через дырку, и ударьте по другому её концу. Тогда крыльчатка снимется без повреждений.
ПРИМЕЧАНИЕ: при обратной сборке не забывайте установить на место шайбы, прокладки, кольца и так далее, **правильным образом**. Таким образом, правильная установка передней крышки требует равномерный затяг правой и левой ручки. Неправильная и неполная сборка может вызвать неправильную работу устройства.

Транспортировка

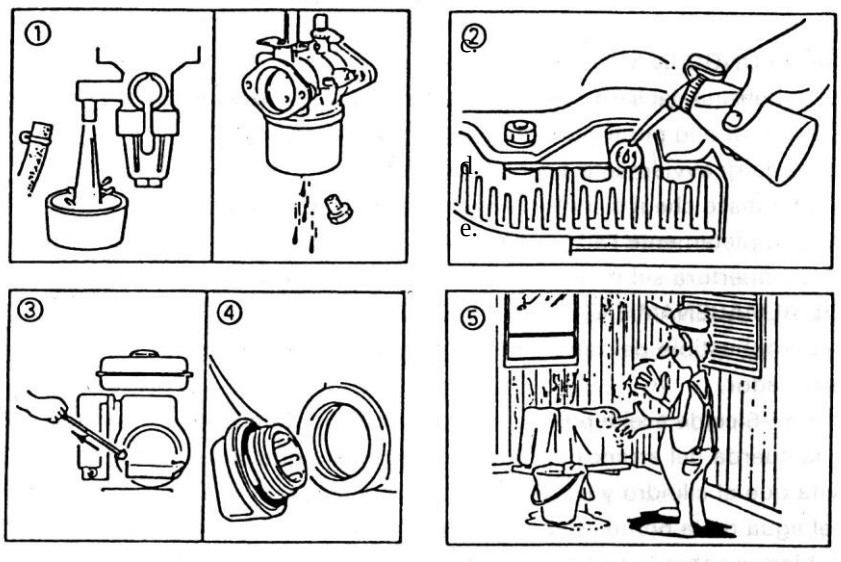
- Закройте топливный кран и установите мотопомпу на горизонтальной поверхности, чтобы предотвратить проливание топлива.
- После того, как двигатель остынет транспортируйте мотопомпу отдельно от огне- и взрывоопасных предметов.

ПОДГОТОВКА К ДЛИТЕЛЬНОМУ ХРАНЕНИЮ

Долгосрочное хранение.

полностью слейте топливо из бака, крана и карбюратора (1).

b. влейте 5-6 грамм моторного масла



в камеру сгорания через свечное отверстие (2)

прокрутите ручку стартера до сопротивления (3) (это предохранит цилиндр и клапана от ржавчины)

полностью слейте воду из помпы (4)

разместите помпу и закройте чехлом так, чтобы защитить её от пыли и грязи (5).

НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЯ.

помпа не вращается:
двигатель не запущен (читайте инструкцию)
заклинило помпу (читайте «разборка и чистка»)
маленькая производительность мотопомпы:
попадание воздуха на всасывающей стороне (проверить свист и шипение)
падение мощности мотора («ремонт»)
поломка механической изоляции (герметизации) : (заменить элементы герметизации)
большая сила всасывания (понизить)
всасывающий шланг или тонкий, или длинный, или перекручен (утолщить, укоротить, раскрутить)
протечка воды из водных магистралей (остановить протечку)
вязкая инородная субстанция на крыльчатке (разобрать и вычистить)
износ крыльчатки (заменить крыльчатку).
помпа не всасывает воду:
всасывание воздуха на всасывающей стороне (проверить шипение на стороне всасывания)
недостаточно залито воды со стороны водяного картера (залить полностью)
неполностью уплотнен (затянут) дренажный кран (полностью затянуть 2 дренажных крана)
мотор работает не на полную мощность (починить мотор)
в водяную магистраль попал воздух (устранить)

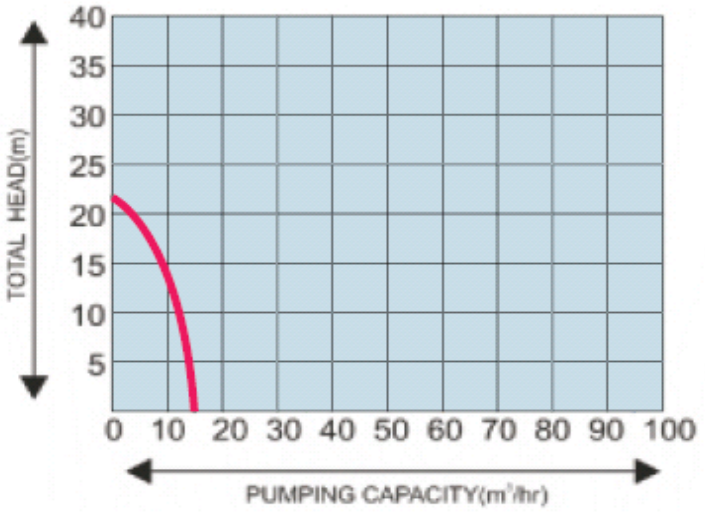
МЕТОДИКА РЕМОНТА

запуск не удался :
есть ли искра в цилиндре?
Выкрутите свечу зажигания, прижмите её «юбку» к металлической части блока цилиндра и попытайтесь получить искру. Если искры между электродами нет, замените свечу.
Если и после этого нет искры, обратитесь в сервисцентр.
компрессия достаточна?
Проверьте компрессию медленным протягиванием стартёра вручную. Если компрессия низкая, проверьте затяжку свечи зажигания и других элементов, подтяните все болтающиеся элементы.
Если компрессия по-прежнему низкая, вызовите специалистов.
топливо попадает в цилиндр?
Откройте топливный кран, вручную дёрните несколько раз стартёр и снимите свечу зажигания. Если конец свечи залит бензином, значит топливо поступает. Если топливо не поступает, проверьте вход карбюратора и топливный фильтр на предмет возможного засорения (непропускания).
Если бензин исправно поступает, а двигатель так и невозможно запустить, попытайтесь заменить топливо и попробовать с новым чистым и свежим бензином.

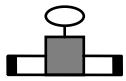
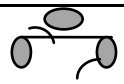
Как правильно выбрать мотопомпу?

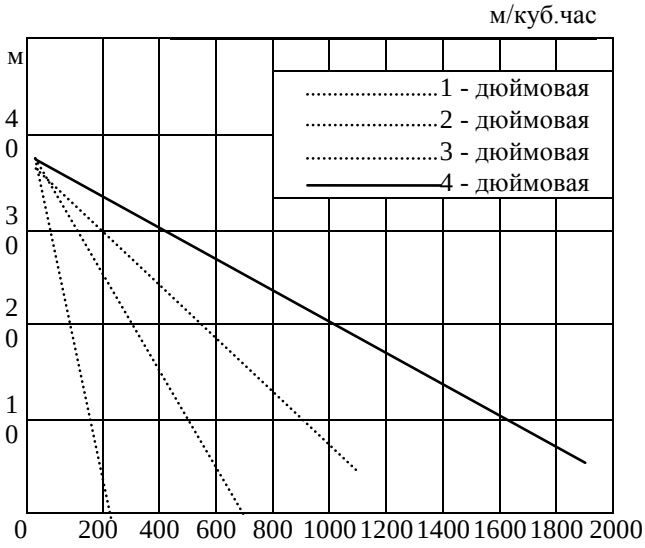
Выбор модели мотопомпы зависит от ее применения для конкретных условий.
Исходными данными для выбора являются:
1. Максимальная производительность (л/мин)
2. Высота водяного столба между расположением мотопомпы и точкой разбора.
3. Потери во время передачи воды: (гидравлическое сопротивление в трубопроводах, соединениях, кранах).





GP40-2

Таблица гидравлических сопротивлений (К)		
Рис.	Тип соединений	Гидравлич. потери
	Кран полностью открыт	1 м
	Т – образный переходник	3 м
	Разворот на 180˚	2,5 м
	Поворот на 90˚	2 м
	Изгиб на 45˚	1,5 м



Q — производительность в л/мин.

H — высота точки разбора от поверхности забора воды

Hs — высота расположения помпы по отношению уровня забора воды (максимум 8,5 м)-

Hd — высота подъема

Pr — давление жидкости на выходе из точки разбора (1 бар = 10 м вод. столба)

L — общая длина трубопровода от точки забора до точки разбора

Ls — длина трубопровода от точки забора до помпы

Ld — длина трубопровода от помпы до точки раэбора

K — эквивалент в метрах гидравлических потерь в трубопроводах, соединениях и кранах (табл. 1)

$$H = Hs + Hd + Pr$$
$$L = Ls + Ld + K$$

Пример расчета:

Для мотопомпы производительностью 600 л/мин с патрубками 2х2 дюйма или 50х50 мм установленной на расстоянии 2 м от водоема (Ls = 2м) с длиной подающего шланга 50 м (Ld = 50 м)

Дополнительно подсоединен кран (согласно таблице К = 1м)

Помпа установлена на высоте 5 м от поверхности забора (Hs = 5 м)

Высота точки разбора от мотопомпы предполагается 2 м (Hd = 2 м)

Желаемое давление на выходе (в точке разбора) должно составлять 0,5 атм., что соответствует примерно 5 м водяного столба (Pr = 5 м)

1. Общий расчет длины трубопровода
   L = Ls + Ld + K = 2 + 50 + 1 = 53 м
2. Расчет общей высоты подъема
   H = Hs + Hd + Pr = 5 м + 2 м + 5 м = 12 м
3. Расчет эквивалентной высоты подъема
   Hэ = H + 0,25 L = 12 + 0,25 x 53 = 25 м
4. По графику для 2-х дюймовой помпы величина расхода воды в точке разбора при полученном значении эквивалентной высоты составляет примерно 200 л/мин

Гарантия ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.

Уважаемый покупатель!

Перед началом эксплуатации изделия внимательно изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном свидетельстве и данном руководстве.

Гарантийный срок эксплуатации насосной установки со дня продажи через торговую сеть - 12 (двенадцать) месяцев или 500 моточасов,в зависимости от того что наступит раньше, при соблюдении потребителем правил эксплуатации и условий по техническому обслуживанию, указанных в настоящей инструкции.

Гарантийный талон дает право покупателю на бесплатный ремонт в период всего гарантийного срока эксплуатации агрегата. Бесплатный ремонт заключается в устранении неисправностей, явившихся следствием допущенных изготовителем производственных дефектов, путем замены вышедших из строя узлов и деталей.

Гарантийный ремонт производится только при наличии полностью и правильно оформленного гарантийного талона.

Гарантия не распространяется на :

навесное оборудование и принадлежности

расходные материалы (топливо, масло, поршневые и маслосъемные кольца, свечи зажигания, элементы фильтров, шнур привода стартера, аккумулятор стартера, электростартер)

вышедшие из строя детали и узлы , дефект которых имеет эксплуатационный характер (неисправность явилась следствием нарушения правил эксплуатации или техники безопасности, естественного износа, действием непреодолимых сил природы, форс-мажорных обстоятельств)

Фирма — изготовитель оставляет за собой право отказа в гарантийном обслуживании и ремонте аппарата в ниже перечисленных случаях.

При отсутствии талона на момент сдачи аппарата в ремонт.
При повреждении или отсутствии серийного номера на аппарате или несоответствии серийного номера, указанного в гарантийном талоне и на аппарате.
Неисправность явилась следствием неправильной транспортировки или хранения аппарата (сильное загрязнение,ржавчина, механические повреждения, следы ударов и т.п.)
Аппарат имеет механические повреждения или следы воздействия открытого огня (повреждение кабеля,трещины, вмятины, следы оплавления или нагар на наружных поверхностях корпуса и т.п.)
Аппарат использовался в не предназначенных изготовителем целях.
Аппарат эксплуатировался с применением не предназначенных для него расходных материалов, приспособлений и принадлежностей или их ненадлежащего качества.
При работе с перегрузкой или с нарушением предусмотренного режима работы
При наличии двух и более отказавших узлов и деталей, когда отказ одного узла(детали) приводит к отказу следующих, при продолжении эксплуатации с признаками нарушения нормальной работоспособности.
При обнаружении посторонних предметов внутри сборочных узлов.
такие виды работ, как регулировка, чистка и прочий уход за изделием, оговоренный в инструкции по эксплуатации.
Ремонт производится в условиях производственных помещений Сервисного центра, выезд мастера на обьект не предусмотрен.
В ремонт не принимаются и не обмениваются отдельные детали и сборочные единицы агрегата, а также агрегаты не очищенные от загрязнений.

Профилактика, настройка, чистка и регулировка аппарата, замена или доливка масла при диагностике - в предмет гарантийных обязательств не входит и подлежит оплате по установленным расценкам.

Особые условия:

Изготовитель не несет ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный продукцией людям, домашним животным, имуществу в случае, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации; установки изделия; умышленных или неосторожных действий (бездействий) потребителя или третьих лиц, действия непреодолимой силы.

В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, фирма *DDE* оставляет за собой право отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ).

Ответственность по настоящей гарантии ограничивается указанными в настоящем документе обязательствами, если иное не определено законом.

В связи с тем, что приобретаемое Покупателем изделие является технически сложным изделием, для решения вопросов по гарантийной ответственности рекомендуется Покупателю первоначально обращается в сервисные центры уполномоченного дилера